

ZO OSŽ ŽST Beroun
Nádraží 129, 266 01 Beroun-Město
IČ: 62936964
Tel.: 721631315
e-mail: OSZZVZSTBRN@osz.org

Ing. Šímová Ivana
Správa železnic, státní organizace
přednostka PO Beroun, OŘ Praha

06. 07. 2021

Vážená paní přednostko,
na základě jednání ZV ZO OSŽ ŽST Beroun ze dne 17. 06. 2021 Vám zasíláme žádost o písemné stanovisko k následujícím tématům, týkajících se zaměstnanců v provozním obvodu Beroun.

Organizace kondičních pobytů

Několik zaměstnanců PO Beroun vyjádřilo nespokojenost se způsobem organizace kondičních pobytů v letošním roce.

Podle jejich vyjádření jim nebyl umožněn výběr termínu konání KOP, nýbrž jim byl pevně přidělen, a také jim nebylo dovoleno přizvání dalšího účastníka s nárokem na KOP (kolegu/kolegyni), jako tomu bylo v minulosti. Resp. dohoda na termínu, místa a účasti dalších kolegů/kolegyní, byla a je v letošním roce velice složitá, což nebývalo zvykem.

Řešením, které těmto zaměstnancům bylo nabídnuto, bylo buď propadnutí KOP, nebo jeho výměna s jiným kolegou.

Vzhledem k tomu, že na jednání Výboru OSŽ při OŘ Praha nebyla tato problematika řešena, lze usoudit, že se může jednat o ojedinělé případy a důvodem může být probíhající pandemie onemocnění covid-19.

Problematika vývěsek ve stanicích

Dne 14. 05. 2021 bylo do Elektronické knihy normálíí vloženo interní sdělení „Kontrola vývěsek ve stanicích“, zpracované technickou náměstkyní PO Beroun paní Antošovou, které nařizuje výpravčím vizuální kontrolu vývěsek pro cestující, včetně doplňujících informací.

Dovolte nám vyjádřit nesouhlas s tímto nařízením, zaslaným nevhodnou, direktivní metodou.

Jsme přesvědčeni, že výpravčí v méně vytížených stanicích, mají v pracovní době dostatek časového prostoru na tuto kontrolu a případnou opravu vývěsek, ale je potřeba si uvědomit, že výpravčí na trati 171 jsou zaměstnání organizací provozu a plněním pracovních povinností natolik, že mnohdy nejsou schopni uspokojit ani základní lidské potřeby.

Samozřejmě lze na této trati provést kontrolu vývěsek o nočních směnách, např. při uzamykání čekárny, s čímž by neměl mít nikdo problém, avšak prosím pochopte, že v době zvýšené výlukové činnosti, což klade vysoké nároky na psychickou odolnost všech zaměstnanců na trati, působí toto nařízení jako nedocnění jejich práce a přidávání dalších, v jejich očích zbytečných povinností.

Plně rozumíme, že není v silách technické skupiny pravidelně kontrolovat vývěsky pro cestující v každé stanici a je tak jednodušší a účelnější tímto pověřit zaměstnance, kteří jsou ve stanicích fyzicky přítomni, nicméně se domnívám, že tato povinnost mohla být, stejně jako v případě železničních stanic Březnice a Beroun, přenesena na jiné zaměstnance PO, například staniční dozorce, kteří v současnosti rozvážejí poštu či hygienické a čisticí prostředky.

Výpravčím také nebylo přesně vysvětleno, které tabule a klap - rámy ve stanicích jsou v majetku Správy železnic a metodika rozlišení vlastnictví podle loga se jeví jak o nedostačující.

Zároveň není zcela jasné, do kterého z klap - ráků patří výlukové jízdní řády, opatřené logem dopravce České dráhy, a jak řešit situaci, kdy se tyto jízdní řády do klap - ráků nevejdou, přestože ty jsou v každé stanici minimálně v počtu dvou kusů.

Problematika zásobování pracovišť pitnou vodou

Žádáme Vás o zaslání dokumentů, podle kterých určujete, jaké množství balené pitné vody doručujete na pracoviště bez tekoucí pitné vody. Zda je určen nějaký limit na zaměstnance a směnu a jaký dokument toto nařizuje.

S pozdravem,

Pavel Kadaně
člen ZV ZO OSŽ ŽST Beroun

v z.

Karel Zeman
předseda ZO OSŽ ŽST Beroun